

3.1.2022

<u>Katusuunnitelmat</u>	<u>Piir.nro.t</u>
Sula TP-alue I ja II: Amerinkuja, Amerintie, Korvenrannantie plv 0-750, Jkpp3, Sulankaari plv 0-520 Sulan tp-alue 3: Sulanpolku, Sulanpää, Sulantie, Sulankaari plv 520-1200, Fallbackantie, Louhostie (ei nähtävillä)	2103/101-103,106, 109,110,113,114,117,118,120-122, 124,130,132
<u>Laatija</u> Jarmo Stenvik	
<u>Tarkastaja</u> Suvi Honkanen ja Tomi Hurme	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotukset koskevat Sulan työpaikka-alue I ja Sulan työpaikka-alue II kaava-alueiden katujen rakentamista (Amerinkuja, Amerintie, Korvenrannantie ja Sulankaari)

Alueen kadut rajautuvat Tuusulan itäväylän (mt 11466), Fallbackantie (mt 11589) ja Korvenrannantien rajamalle alueelle. Korvenrannantie on kunnan katu.

Suunnittelualaue on suurimmalta osalta metsää, vesakoitunutta vanhaa maa-ainesten ottoaluetta ja peltoa. Kesellä suunnittelualuetta sijaitsee kauppapuutarha. Suunnittelualaueen reunoilla on pienteollisuusrakennuksia ja hotellikäytössä oleva entinen Kekkilän toimitalo. Suunnittelualaueeseen rajoittuva maankäyttö on pääosin kaupaa ja teollisuutta. Korvenrannantien ja Amerintien liittymässä on pieni Bostonin asuinalue. Tuusulan itäväylän eteläpuoleiset alueet ovat peltoa ja metsää.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Amerinkuja on noin 225 m mittainen tonttikatu ja sen ajoradan leveys on 7,0 m ja länsipuolella on erillinen 3,0 m leveä yhdistetty kevyen liikenteen väylä.

Amerintie on noin 360 m mittainen tonttikatu ja sen ajoradan leveys on 7,0 m ja länsipuolella on erillinen 3,0 m leveä yhdistetty kevyen liikenteen väylä.

Jkpp 3 on noin 280 mittainen tontin läpi kulkeva kevyen liikenteen väylä. Väylän leveys on 3,0 m leveä.

Korvenrannantien oikealle puolella on suunniteltu erillinen 3,0 m leveä yhdistetty kevyen liikenteen väylä. Väylä alkaa Tuusulan itäväylältä ja jatkuu Fallbackantielle asti. Korvenrannantielle on suunniteltu suojatiesaareke noin kevyen liikenteen paalulle 415. Lisäksi Korvenrannantien ja Amerintien risteys on suunniteltu korotettuna. Myös Korvenrannantien ja Sulantien risteys on suunniteltu korotettuna.

Sulankaari on noin 1180 m mittainen pääkatu ja sen ajoradan leveys on 7,5 m ja ajoradan molemmilla puolilla on erilliset 3,0 m leveät yhdistetyt kevyen liikenteen väylät. Sulankaaren ja Korvenrannantien risteykseen on suunniteltu kiertoliittymä, jonka halkaisija on 18,0 m. Myös Sulankaaren ja Sulantien risteykseen on suunniteltu kiertoliittymä, jonka halkaisija on 18,0 m. Sulankaaren varrelle on suunniteltu myös 4 kpl raskaan liikenteen pysäköintipaikkaa.

Kaikille suojateille on suunniteltu sekä madallettu että luiskattu reunakivi. Madalletun reunakiven kohdille on suunniteltu myös huomiokivet.

Alueen kaduilla on 40 km/h aluerajoitus.

Päällysteet ja istutukset

Kaikki ajoradat ja yhdistetyt kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Katujen välikaistat nurmetetaan ja risteyksien läheisyydessä ja muualla kapeat välikaistat on suunniteltu kivettäväksi betonikivillä.

Korvenrannantien kiertoliittymään on suunniteltu yliajettavalle kiveykselle punaista nupukiveystä. Nupukiveyksen taakse on suunniteltu harmaata Milano-kiveystä.

Kiertoliittymän keskustaan on suunniteltu Pensassembraa ja Seppelvarpua. Kiertoliittymän keskelle on suunniteltu Rautatieomenapuu. Kiertoliittymän keskustaan on myös suunniteltu valopollareita.

Pääkadulle, eli Sulankaarelle on suunniteltu katupuurivejä. Sulankaarelle on suunniteltu puurivit seitsemän puun riveihin. Risteysalueille on suunniteltu myös puita. Puina on suunniteltu käytettäväksi Punakoivua, Pylväs-koivua, Pylväshaapaa ja Siperianpihtaa.

Hulevesialtaiden päihin on suunniteltu kasvillisuutta. Luiskiin on suunniteltu leikattavaa maisemanurmea. Pohjalle ja myös luiskiin on suunniteltu viivyttävää kasvualustaa ja sen päälle Koiranheisiä/Taikinamarjaa, Kääpiön-punapaju, Keltakurjenmiekkää, Rantakukkaa (istutetaan laikkumaisesti puoleen sille varatusta alasta). Muuten hulevesialtaat verhoillaan murskeella tai sepelillä.

Vesihuolto ja kaapelit

Amerinkujalle tulee 110M painejätevesiviemäriä noin 220 m. Hulevesiviemäriä 250 M tulee noin 60 m ja 500 M tulee noin 215 m. Amerintielle hulevesiviemäriä 250 M tulee noin 155 m ja 400 m tulee noin 155 m.

Korvenrannantielle tulee 110 M painejätevesiviemäriä noin 430 m ja 250 M jätevesiviemäriä noin 5 m. Hulevesiviemäriä 250 M tulee noin 85 m ja 315 M noin 110 m. Vesijohtoa 160 PEH tulee noin 55 m.

Sulankaarelle tulee 200 M jätevesiviemäriä noin 305 m ja 315M jätevesiviemäriä tulee noin 135 m. Hulevesiviemäriä 250 M tulee noin 265 m, 315 M tulee noin 635 m ja 400 M tulee noin 435 m. Vesijohtoa 110 PEH tulee noin 90 m ja 160 PEH tulee noin 955 m.

Sulankaarella siirretään tai asennetaan maihin nykyinen 20 kV-sähkölinja. Alueelle on teleoperaattorit suunnitelleet omia putkituksia.

Kuivatus

Katujen pintakuivatus toteutetaan pääsääntöisesti hulevesikaivoin, jotka liitetään uusiin hulevesiviemäriin. Kadun rakenteiden kuivatus toteutetaan salaojilla, jotka liitetään uusiin hulevesikaivoihin. Hulevesiviemärit puretaan lopuksi Tuusulan itäväylän pohjoispuolella sijaitseviin kuuteen hulevesien viivytysaltaisiin. Viivytysaltaiden jälkeen hulevedet ohjataan Tuusulan itäväylän alta sijaitseviin rumpuihin ja sitä kautta nykyisiin ojiin.

Valaistus

Kaduille suunnitellaan led-valaistus.

Liitteet

Ote suunnitelmasta